Министерство образования и науки РФ

Вологодский государственный университет

Факультет производственного менеджмента и инновационных технологий

Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Дисциплина «Организация безопасности дорожного движения»

**Журнал отчётов по практических занятиях**

Выполнил студент: Армеев А.С.

Группа: МАХ-32

Проверил: Фомягин Л.Ф.

Вологда 2016

**Практическое занятие № 1**

интенсивность плотность пропускной

Цель работы: изучить интенсивность и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Прокатова – ул. Горького, а так же пропускную способность остановки «ул. Прокатова» в сторону центра.

Ход работы:

Расчет интенсивности:

Интенсивность движения (*Na)* – число транспортных средств, движущихся в определенном направлении или направлениях по данной полосе или дороге и проходящих через пункт наблюдения за фиксированный промежуток времени.

Данные наблюдений:

1. Дата проведения наблюдения: 21.04.16

2. Время проведения: 08:00-11:00

3. Количество транспортных средств: 2642, среди них:

Легковые: 2378

Автобусы: 96

Грузовые и спецподвижной состав: 168

4. Среднее значение мгновенных скоростей ТС на заданном участке: 40 км/ч

5. Схема перекрестка:



Общее число транспортных средств, проходящих через перекресток за 3 часа: 2642

Плотность транспортного потока (*qa)* – число транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги.

*qa=250* ТС/км

Пропускная способность остановки «ул. Прокатова»:

где *i=1n-*суммарное время задержки на остановке + время замедления и ускорения до и после остановки.

Вывод: в ходе данного практического занятия, я изучил интенсивность движения и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Прокатова – ул. Горького, а так же пропускную способность остановки «ул. Прокатова». Приобрел практические навыки по считыванию, разделению транспортных средств на категории, а так же по расчетам интенсивности движения, плотности транспортных средств и пропускной способности.

**Практическое занятие № 2**

Цель работы: изучить интенсивность и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Северная – ул. Судоремонтная, а так же пропускную способность остановки «ул. Судоремонтная» в сторону центра.

Ход работы:

Расчет интенсивности:

Интенсивность движения (*Na)* – число транспортных средств, движущихся в определенном направлении или направлениях по данной полосе или дороге и проходящих через пункт наблюдения за фиксированный промежуток времени.

Данные наблюдений:

1. Дата проведения наблюдения: 28.04.2016

2. Время проведения: 08:00-11:00

3. Количество транспортных средств: 2458, среди них:

Легковые: 2231,

Автобусы: 84,

Грузовые и спецподвижной состав: 143

4. Среднее значение мгновенных скоростей ТС на заданном участке: 45 км/ч

5. Схема перекрестка:



Общее число транспортных средств проходящих через перекресток за 3 часа: 2458

Плотность транспортного потока (*qa)* – число транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги.

*qa=150*

Пропускная способность остановки «улица Судоремонтная»:

где *i=1n-*суммарное время задержки на остановке + время замедления и ускорения до и после остановки.

Вывод: в ходе данного практического занятия, я изучил интенсивность движения и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Северная – ул. Судоремонтная, а так же пропускную способность остановки «ул. Судоремонтная». Приобрел практические навыки по считыванию, разделению транспортных средств на категории, а так же по расчетам интенсивности движения, плотности транспортных средств и пропускной способности.

**Практическое занятие № 3**

Цель работы: изучить интенсивность и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Чернышевского – ул. Горького, а так же пропускную способность остановки «ул. Горького» из центра.

Ход работы:

Расчет интенсивности:

Интенсивность движения (*Na)* – число транспортных средств, движущихся в определенном направлении или направлениях по данной полосе или дороге и проходящих через пункт наблюдения за фиксированный промежуток времени.

Данные наблюдений:

1. Дата проведения наблюдения: 05.05.2016

2. Время проведения: 08:00-11:00

3. Количество транспортных средств: 2976, среди них:

Легковые: 2786,

Автобусы: 63,

Грузовые и спецподвижной состав: 127

4. Среднее значение мгновенных скоростей ТС на заданном участке: 40 км/ч

5. Схема перекрестка:



Общее число транспортных средств проходящих через перекресток за 3 часа: 2976

Плотность транспортного потока (*qa)* – число транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги.

*qa=110*

Пропускная способность остановки «улица Горького»:

где *i=1n-*суммарное время задержки на остановке + время замедления и ускорения до и после остановки.

Вывод: в ходе данного практического занятия, я изучил интенсивность движения и плотность транспортных средств на перекрестке ул. Чернышевского – ул. Горького, а так же пропускную способность остановки «ул. Горького». Приобрел практические навыки по считыванию, разделению транспортных средств на категории, а так же по расчетам интенсивности движения, плотности транспортных средств и пропускной способности.

Размещено на Allbest.ru